

Comunicado

Marzo 9, 2022

Una Combi para el futuro totalmente eléctrico: El lanzamiento mundial del nuevo ID. Buzz¹

- Diseño: El ID. Buzz transfiere siete décadas de conocimiento sobre la Combi a la era del software y la digitalización.
- Software: La versión más reciente incluye sistemas de asistencia de última generación como 'Travel Assist with swarm data' y aparcamiento automatizado a la gama.
- Carga: la tecnología 'Plug & Charge' permite que el ID. Buzz se cargue fácilmente con hasta 170 kW.
- Almacenamiento de energía: La carga bidireccional (Vehicle-to-Home) permite la integración de ID. Buzz al sistema de energía doméstica.
- Espacio interior: El ID. Buzz ofrece espacio para cinco personas y 1,121 litros de equipaje — y, como el Cargo, para dos euro pallets.
- Lanzamiento al mercado: Este otoño en Europa. Ya se pueden realizar pedidos anticipados en algunos países a partir de mayo.

Contacto para prensa

Volkswagen México
Marion Fröhner
Relaciones Públicas
marion.frohner@vw.com.mx



Más información en:
<https://www.vwcomerciales.com.mx/>

Wolfsburg/Hannover — Volkswagen y Volkswagen Vehículos Comerciales presentaron mundialmente los nuevos ID. Buzz e ID. Buzz Cargo¹ en Hamburgo, con lo que Volkswagen ofrece otra solución para la movilidad sostenible y libre de CO₂. El ID. Buzz integra el software de ID. más reciente y establece nuevos estándares en su segmento con los últimos sistemas y funciones para la seguridad, la comodidad y la recarga.

Ralf Brandstätter, presidente de la Junta Directiva de Volkswagen, señala: “El ID. Buzz es un auténtico icono de la era eléctrica. Un auto, cuyo tipo solamente Volkswagen puede construir. En la década de los años cincuenta, la Volkswagen Combi representaba un nuevo sentimiento de la libertad automotriz, la independencia y gran emoción. El ID. Buzz retoma este estilo de vida y lo trae a nuestros tiempos: libre de emisiones, sustentable, totalmente conectado y ahora listo para el próximo gran capítulo: la conducción autónoma. Con este auto, estamos reuniendo por primera vez los componentes centrales de nuestra estrategia ACCELERATE en un solo producto”.

Carsten Intra, presidente del Consejo de Administración de la Marca Volkswagen Vehículos Comerciales, agrega: “Ambas versiones del ID. Buzz son pioneras en cuanto a su sustentabilidad: su fabricación y envío tiene una huella neutral en carbono.

Comunicado

También estamos utilizando materiales sintéticos reciclados y el interior está totalmente libre de piel real". Y continúa: "El ID. Buzz también se utilizará para conceptos de movilidad autónoma futuros como el transporte compartido, un servicio de minibús eléctrico de la filial MOIA del Grupo que se puede reservar a través de una aplicación. La Combi eléctrica es también parte del futuro del transporte dentro de las ciudades".

Como es el caso de todos los modelos en la familia ID. de Volkswagen, el ID. Buzz, que es armado por Volkswagen Vehículos Comerciales en Hannover, también se basa en los términos de ingeniería de la plataforma Modular Electric Drive (MEB) del Grupo. La primera plataforma de producción en masa escalable del mundo para automóviles totalmente eléctricos provee la base multimarca para todo tipo de modelos y segmentos diferentes. Su arquitectura permite un mayor desarrollo evolutivo del software y de la tecnología, lo que no solo beneficia a los nuevos modelos como el ID. Buzz, sino también a modelos que ya se han entregado, a través de las actualizaciones por aire.

La generación más reciente del software ID. con nuevas funciones de asistencia y carga

Los sistemas de asistencia de la nueva línea de modelos facilitan la conducción y la seguridad. El sistema de alerta local 'Car2X', que usa las señales de otros vehículos y la infraestructura de transporte para detectar peligros en tiempo real, se incluye como un estándar en el ID. Buzz y en el ID. Buzz Cargo. También se incluye como estándar la función de frenado de emergencia 'Front Assist' y, en el MPV, el asistente para mantenerse en los carriles 'Lane Assist'. Con nuevo software, las nuevas funciones de asistencia también se están abriendo paso en la familia ID. Opcionalmente también está disponible 'Travel Assist with swarm data', lo que facilita la conducción parcialmente automatizada a cualquier velocidad y, por primera vez, el cambio de carril asistido en la autopista. 'Memory Function' para el aparcamiento automatizado en una ruta previamente guardada también es una característica nueva.

Hasta 170 kW de poder de carga, Plug & Charge y carga bidireccional

El ID. Buzz y el ID. Buzz Cargo se está lanzando en Europa con una batería de 77 kWh (contenido de energía bruta: 82 kWh). Provee de corriente a un motor eléctrico de 150 kW que, como lo hizo el motor plano una vez en el T1, impulsa el eje trasero. La posición de la batería, integrada en el fondo del piso tipo sándwich, y el sistema de tracción eléctrico ligero dan como resultado una buena distribución del peso y un centro de gravedad bajo del vehículo. Ambos factores optimizan el manejo y la agilidad. La batería de iones de litio se puede cargar desde los tomacorrientes o estaciones de carga públicas utilizando corriente alterna (AC) de 11 kW. A través de un conector CCS en una estación de carga rápida de DC (corriente continua), el poder de carga aumenta hasta 170 kW. Cuando se carga de esta manera, el nivel de carga de la batería aumenta de 5% a 80% en aproximadamente 30 minutos.

Utilizando el software ID. más reciente, la línea de modelos también ofrecerá en el futuro la función 'Plug & Charge'.

Comunicado

Con esta función, el ID. Buzz se autentica en las estaciones de carga rápida DC compatibles a través del conector utilizando la norma ISO 15118. De esta manera, también intercambia todos los datos necesarios con la estación de carga, lo que ofrece conveniencia adicional. La carga bidireccional permite al ID. Buzz alimentar la energía innecesaria de la batería a la red doméstica del cliente (Vehicle-to-Home). La transferencia de energía y la comunicación se realizan a través de una conexión especial de pared bidireccional DC.

Diseño icónico: el ID. Buzz es la nueva cara de una forma sustentable de movilidad

El marco visual alrededor de estas tecnologías orientadas al futuro está formado por el diseño único del ID. Buzz. “El T1 —un icono de la década de los años cincuenta— permitió a las personas ganar movilidad y libertad. Con el ID. Buzz, estamos transfiriendo el ADN de este T1 a la actualidad y, por ende, a la era de la movilidad eléctrica”, asegura Jozef Kabañ, jefe de Diseño de Volkswagen. “El ID. Buzz lleva mucha simpatía y proximidad de vuelta a la carretera para la gente”, añade el diseñador en jefe. Y son las proporciones las que hacen al ID. Buzz bastante único. Kabañ crea una conexión directa con el vehículo clásico original: “En el T1 prácticamente estás sentado sobre el eje delantero — no hay alerón delantero. Por toda su relevancia y tecnología de seguridad, el ID. Buzz tiene alerones súper cortos”. El diseñador resume: “El ID. Buzz es atemporal, sostenible y, sin embargo, también extremadamente funcional, eso lo hace único”. Otra característica que siempre ha distinguido a la línea de modelos es el icónico frente con su panel delantero en forma de V entre los carismáticos faros LED. Eso también aplica para la pintura opcional de dos tonos.

Diseñado cuidadosamente, con un amplio interior para una vida en movimiento

Los conductores y pasajeros del ID. Buzz experimentan la nueva sensación de la Combi en un interior con diseño espacioso. Típica Combi: el diseño es muy claro, el concepto bien pensado y la utilización del espacio es óptima. En el ambiente amigable y cómodo de la versión MPV, los cinco pasajeros tienen un espacio amplio para viajar y para su equipaje (1,121 litros de capacidad). Si la segunda fila de asientos se pliega, la capacidad de carga aumenta hasta 2,205 litros. Dos o tres asientos al frente, según lo desee el cliente, y una división fija que separa el espacio de carga de 3.9 m³ son características distintivas del ID. Buzz Cargo. La versión de carga de cero emisiones puede llevar dos euro pallets, que se cargan transversalmente.

Larga distancia entre ejes, cuerpo compacto, máximo uso de la huella del vehículo

Una característica del ID. Buzz y del ID. Buzz Cargo es la amplia distancia entre ejes de 2,988 mm, aproximadamente la misma que la del T6.1 actual. La longitud de ambas versiones es de 4,712 mm. En virtud de lo que, en relación con la longitud total, es una distancia entre ejes muy larga, y se utiliza de forma óptima el tamaño del vehículo. Incluyendo la parte del techo, las dos versiones del ID. Buzz miden, dependiendo de la especificación, 1,937 mm o 1,938 mm de altura. Con 1,985 mm, el nuevo modelo es 81 mm más ancho que un T6.1. El radio de giro de 11.1 metros, por su parte, es inusualmente pequeño.

Comunicado

El primer MPV con el coeficiente de arrastre de un automóvil

El diseño siguió a la funcionalidad en el caso del T1, la primera Combi. La forma sigue a la funcionalidad — este principio central de la construcción automotriz también se aplica al diseño del ID. Buzz. Las formas claras icónicas están acompañadas aquí de una excelente aerodinámica: el ID. Buzz tiene un coeficiente de arrastre de 0.285 — 0.29 para el ID. Buzz Cargo. Eso reduce el consumo de energía y aumenta el rango.

Hecho en Alemania

El modelo ID. Buzz está siendo producido por Volkswagen Vehículos Comerciales en su planta principal de Hannover. La mayoría de los módulos del sistema de transmisión eléctrica que se suministran a la planta para este propósito también se fabricarán en Alemania siguiendo los más altos estándares de calidad —en este caso por la propia división Volkswagen Group Components. Desde 2022, la planta de Hannover ha sido una de las instalaciones de alta tecnología del Grupo para la producción de vehículos totalmente eléctricos. También es el caso de Volkswagen Vehículos Comerciales que ha iniciado un proceso de transformación para poder ofrecer más modelos eléctricos en el futuro. En Hannover, donde una vez se producía una línea modelo de la Combi, lo que hoy se crea en paralelo es un producto Combi de tres pilares —dos de ellos eléctricos. El ID. Buzz y el ID. Buzz Cargo dejan la línea de producción como vehículos de cero emisiones, y dan testimonio de una decisión sobre movilidad, con la que sus propietarios son capaces de contrarrestar los desafíos climáticos de nuestro tiempo.

Las preventas en Europa comienzan en mayo, mientras que el lanzamiento al mercado será en otoño

El ID. Buzz y el ID. Buzz Cargo saldrán al mercado en los primeros países europeos este otoño. Las ventas anticipadas están programadas para comenzar en mayo. Con el ID. Buzz, Volkswagen of America también estará iniciando el regreso del llamado microbús en Estados Unidos y Canadá.

¹ID. Buzz/ ID. Buzz Cargo — Los vehículos son autos concepto que están cerca de producirse y aún no han salido a la venta.

#VWIDBUZZ

Sobre Volkswagen de México

Las oficinas corporativas de Volkswagen de México, así como la planta armadora de vehículos se localizan en el Estado de Puebla, a 120 km al sureste de la ciudad de México. En enero de 2013, en Silao, Guanajuato inició operaciones la Planta de Motores Guanajuato. En 2021, Volkswagen de México produjo 294,408 vehículos. Asentada sobre una superficie de 300 hectáreas, la planta de vehículos de Volkswagen de México es una de las más grandes del Grupo Volkswagen. En esta factoría se producen los modelos Jetta, Tiguan, versión larga y Taos. La Planta de Motores Guanajuato está asentada sobre una superficie de 60 hectáreas; en esta fábrica se producen el motor EA211 y la tercera generación de motores EA888. Volkswagen de México comercializa en el mercado doméstico las marcas del Grupo Volkswagen: Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales, SEAT, Cupra, Audi, Bentley y Porsche. En 2021, estas marcas entregaron 130,115 vehículos ligeros a sus clientes.
